

# **ACCESSOIRES FÜR FORD RANGER 2016.**

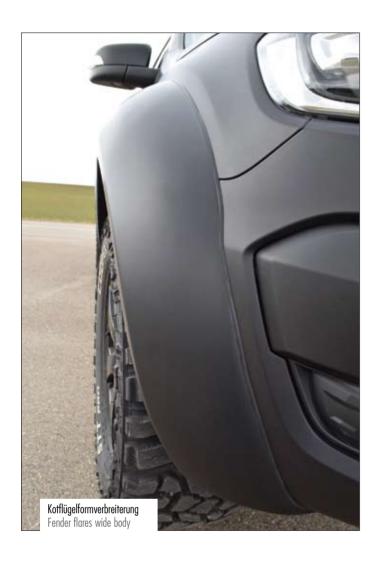
THE BEAST. THE BIG BEST.



# INHALTSVERZEICHNIS CONTENT

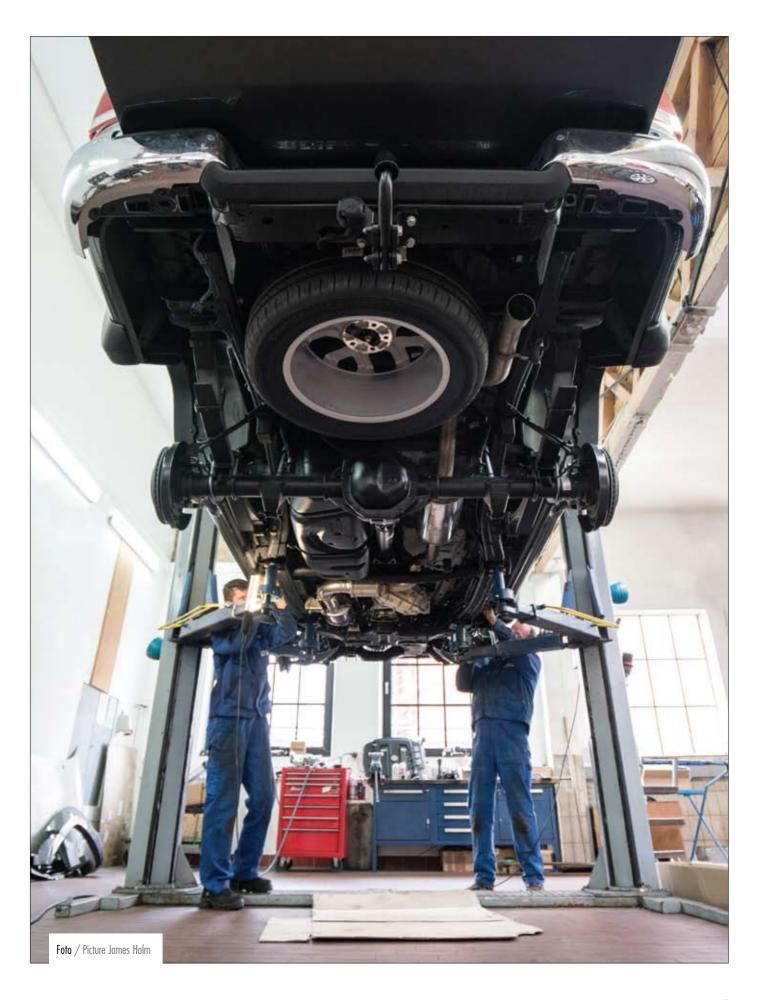
KOTFLÜGELFORMVERBREITERUNGEN WHEEL ARCH EXTENDERS	4
FAHRWERKE LANDING GEAR	5
HÖHERLEGUNGEN BODY LIFT KIT	6
ZUBEHÖR ACCESSOIRES	10
THE BEAST	13
THE BIG BEAST	19
KOTFLÜGELFORMVERBREITERUNGEN WIDE BODY	21
PIAA LEUCHTEN LIGHTS	24
SCHEINWERFERHALTERUNGEN LIGHT MOUNTING	27
FORD RANGER	29
FELGEN RIMS	30
RÄDER WHEELS	31
LODER AT #1	32
MICKEY THOMPSON OFFROAD REIFEN TIRES	33
COOPER OFFROAD REIFEN TIRES	34

# ZUBEHÖR KOTFLÜGELFORMVERBREITERUNGEN WHEEL ARCH EXTENDERS















Delta4x4 baut seit fast 40 Jahren Fahrwerksätze für alle Arten von Geländewagen, SUV's und Pickups. Dabei unterscheidet der Odelzhausener Geländewagen-Tuner zwischen drei prinzipiell unterschiedlichen Systemen von Höherlegungen:

Der Suspension Distance Kit besteht aus einem Satz Distanzscheiben (sog. "Spacern") und wird bei dezenten Höherlegungen bis 40 mm eingesetzt. Nach der Montage können größere Räder montiert werden und die Bodenfreiheit des Fahrzeuges erhöht sich — ohne jedoch die Achsverschränkung zu verbessern.

Der Suspension Spring Kit ist dagegen ein Fahrwerksatz mit längeren Austauschfedern und dazu passenden Stoßdämpfern. Bei Letzteren setzt delta4x4 in der Regel auf Produkte von Bilstein, die legendäre Robustheit mit sportlichem Image verbinden. Zusätzlich zum Plus an Bodenfreiheit sorgen die Fahrwerksätze von delta4x4 für eine bessere Achsverschränkung und damit mehr Traktion in schwierigem Gelände. Suspension Spring Kits montiert der südbayerische Geländewagen-Tuner vorwiegend bei Pickups.

Delta4x4 has been building suspension kits for all types of off-road vehicles, SUV's and pickups for almost 40 years. The Odelzhausen off-road vehicle tuner distinguishes between three fundamentally different systems of elevations:

The Suspension Distance Kit consists of a set of spacers and is used for discreet elevations up to 40 mm. After assembly, larger wheels can be fitted and the ground clearance of the vehicle increases - without, however, improving the axle articulation. Such a suspension distance kit is inexpensive and is also used on some SUVs (Skoda Yeti and Kodiaq, Seat Ateca, Ford Kuga, VW Tiguan, Mini Countryman etc.).

The Suspension Spring Kit is a suspension kit with longer replacement springs and matching shock absorbers. For the latter delta4x4 usually uses Products from Bilstein that combine legendary robustness with a sporty image. In addition to increased ground clearance, the delta4x4 suspension kits provide better axle articulation and thus more traction in difficult terrain. Suspension Spring Kits assembles the South Bavarian off-road vehicle tuner mainly on pickups.







Der Body-Lift-Kit ist für delta4x4 die Königsdisziplin, die oft als Ergänzung der beiden Fahrwerkshöherlegungen zum Einsatz kommt. Mit ihm wird zusätzlich die Karosserie per Distanzstücken angehoben, wodurch nochmals mehr Platz in den Radhäusern entsteht. Mit dieser Technik können selbst die größten Räder montiert werden, weshalb sie auch bei den eindrucksvollen Beast-Umbauten von delta4x4 Anwendung findet. Wegen des aufwendigen Einbaus ist ein Body-Lift-Kit am kostenintensivsten und kann nur bei Fahrzeugen mit Leiterrahmen verwendet werden, was bei den Pickups in der Regel der Fall ist.

Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter. Delta setzt auf die innovative Technologie von Bilstein und entwickelte zusammen mit Bilstein diese Technologie erstmals für die Fahrwerke und Höherlegung für den VW Amarok ein. Dank externer Ausgleichsbehälter oder auch Reservoirs ist der Einsatzbereich des Federungssystems größer. Der Gasraum ist bei dieser Technologie nicht im Stoßdämpfer selbst, sondern in einem Ausgleichsbehälter untergebracht. Je nach Einsatzzweck ergeben sich daraus entscheidende Vorteile. Bei SUVs oder Light Trucks wird durch diese Technologie der Federweg vergrößert und ein optimales Handling im Gelände ermöglicht. Auch das Ölfassungsvermögen fällt größer aus, wodurch eine verbesserte Wärmeableitung erzielt wird. So können Leistungseinbußen durch Überhitzung reduziert und die Dauerhaltbarkeit verbessert werden.

The Body-Lift-Kit is the supreme discipline for delta4x4, which is often used as a supplement to the two suspension elevations. It is also used to lift the body by means of spacers, creating even more space in the wheel arches. With this technology even the largest wheels can be mounted, which is why it is also used in the impressive Beast conversions of delta4x4. Because of the complex installation, a body lift kit is the most expensive and can only be used on vehicles with ladder frames (mainly Pickups, Toyota Land Cruiser and Mercedes G-Class).

Bilstein shock absorber with external reservoir. Delta relies on the innovative technology of Bilstein and developed this technology together with Bilstein for the first time for the Mercdes X-Class. Thanks to external expansion tanks or reservoirs, the range of application of the suspension system is wider. With this technology, the gas chamber is not located in the shock absorber itself, but in an expansion tank. Depending on the application, this results in decisive advantages. With SUVs or light trucks, this technology increases the suspension travel and enables optimum off-road handling. The oil capacity is also greater, resulting in improved heat dissipation. This reduces performance losses due to overheating and improves durability.

# HÖHERLEGUNG ACCESSORIES BODY LIFT KIT











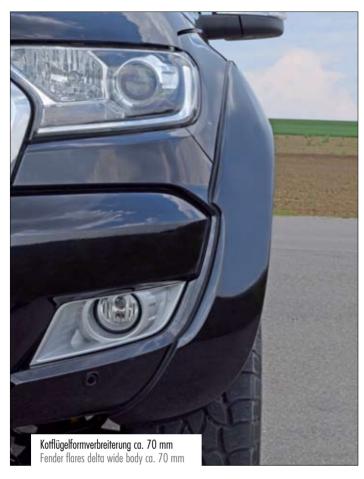
# ZUBEHÖR ACCESSORIES



Felgen Klassik\_B matt schwarz, 18x9, Reifen Mickey Thompson ATZ 305/60-18, Frontbügel schwarz 76 mm, freigegeben nach EG-Sicherheitsgesetz für Fußgänger,Kotflügelform verbreiterung ca. 70 mm, Höherlegung 100 mm, Schnorchel

Wheels Klassik\_B matt black 18x9, Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18, Front bar black 76 mm approved after EC pedestrian security law, Fender flares delta wide body ca. 70 mm, Body Lift Kit 100 mm, Snorkel









# ZUBEHÖR ACCESSORIES



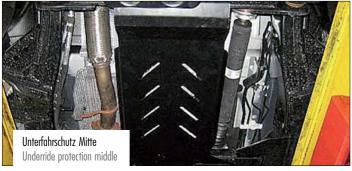










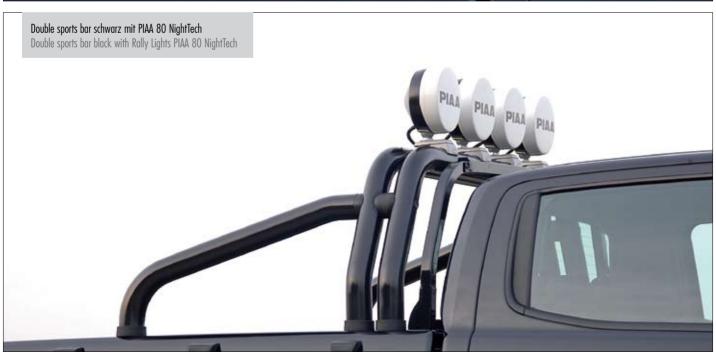




# **ZUBEHÖR** ACCESSORIES











## FORD RANGER THE BEAST











# FORD RANGER THE BEAST







THE BIG BEAST von delta4x4 mutiert den braven Pick-up zu einem schwarzen Monster von 2,25 Meter Größe. THE BIG BEAST by delta4x4 mutates the brave pick-up to a black monster of 2.25 meters in size.



## FORD RANGER THE **BIG** BEAST





# KOTFLÜGELFORMVERBREITERUNG WIDEBODY

# DER WIDEBODY von delta4x4 ist ein extrem breiter Umbau und macht aus dem braven Pick-up einen echten "Bad Boy".

The WIDEBODY by delta4x4 is an extremely wide conversion and makes the brave pick-up a real "bad boy".



# KOTFLÜGELFORMVERBREITERUNG WIDEBODY









# PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.

PIAA, Japan builds the highest quality and most rugged headlights in the world, several times in the toughest rallies, such as the legendary Paris Dakar, tested by the winning teams. For everyday use, they impress with their unique design, the high quality of the materials used, the legendary robustness and their perfect long-lasting light output. All headlamps are tested according to SAS and EC directives.



PIAA LP530 Breitstrahler wide beam LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power PIAA LP560 (151 mm) LED Power PIAA LP570 (182 mm) LED Power

### LED STRAHLER WEISS UND GELB LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



Mit EG-Betriebserlaubnis With EG type approval



 $\hbox{\it Mit EG-Betriebserlaubnis With EG type approval}\\$ 

# LED LICHTWÜRFEL CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



# MONTAGE-MÖGLICHKEITEN MOUNTING OPTIONS













### PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MORE LIGHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdinabar wie Robustheit und höchste Stabilität.



Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.

PIAA LED Light bar RF10 Reflector Facing. Maximum luminous efficacy with optimised energy consumption



Standard-LED-Leuchte mit nach vorne gerichteten Pods.

Standard LED Light with Forward Facing Pods.

Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus — mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

This technology does not use the available light to its maximum - more energy with lower luminous efficacy..

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der "Billig-LED-Scheinwerfer", die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren — trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Strahlern von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das "F-Prüfzeichen" im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer — wobei alle Strahler beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

# DIE STRAHLER DER RALLY GEWINNER -JETZT MIT EU-WEITER STRASSENZULASSUNG.

THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS — NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

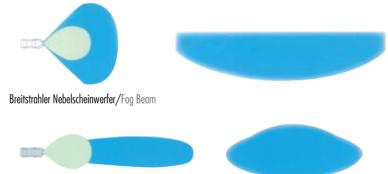
Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

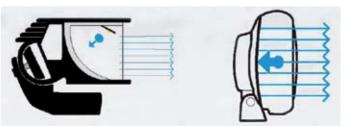
It's is not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the "E-test symbol" on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Fernscheinwerfer/Driving Beam



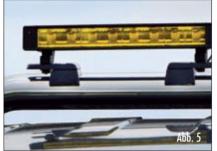
LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Eneraie.

LED light is bundled by reflectors. This means more targeted illumination with less energy..











Abbildung/Picture 1—5 Scheinwerferhalterung 76 Exklusiv (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel und Überrollbügel. Light Mounting 76 Exklusive (pipe diameter 3 Inch) for Front Bars and Sportsbars 76 mm only.











**Abbildung/Picture 6—7**Scheinwerferhalterung 76 Basic (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel. Light Mounting 76 Basic (pipe diameter 3 Inch) for Front Bars 76 mm only. Abbildung/Picture 8
Montageplatte f. Basic-Halter. Mounting plate for Front Bars Basic.



Kugelschraube zur waagrechten Ausnivellierung der Scheinwerfer. Ball screw for horizontal leveling of the headlights.





### Abbildung/Picture 11-12

Scheinwerferhalterung 76 hängend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel. Light Brackets 76 hanging (pipe diameter 3 Inch) for Front Bars 76 mm only.





### Abbildung/Picture 13-14

Scheinwerferhalterung 76 stehend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel. Nur für PIAA Scheinwerfer. Light Brackets76 Uprights (pipe diameter 3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

# SCHEINWERFERHALTERUNGEN LIGHT MOUNTING









### Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

Accessories made of hand polished stainless steel. We build on quality!

Stainless steel is the highest quality material from which front bars are built. One achieves highest stability with low weight and at the same time a well-groomed surface, lasting gloss and no corrosion. Our parts are bent on bending machines with the highest technical standard. This combination guarantees that the arch is precise, wrinkle-free and with no cross-section changes to the pipe. The mounting points for our attachments are chosen so that the parts offer a certain protection against damage to the vehicle surfaces. Our stainless steel parts are hand polished and get a mirror surface. Stainless steel is 100% recyclable.











# LODER AT #1 — WELTPREMIERE WORLD PREMIERE

Mit dem Loder AT #1 feiert der erste delta4x4 "Multi-Gelände Reifen" seine Weltpremiere. Der in der Klasse C2 ("Leicht-Lkw") typisierte AT-Reifen trifft dabei exakt das Segment zwischen einem traditionellen Mud-Terrain und einem All-Terrain. Die bis in die Reifenschulter gezogenen Profilblöcke, eignen bieten eine ausgezeichnete Griffigkeit auf losem Sand und in schlammigen Passagen. Ein zusätzliches Seitenprofil sorgt für Schutz vor Beschädigungen. Die Lauffläche des Loder AT #1 ist im Stil eines All-Terrain-Reifen gestylt, die mit relativ kleinen Profilblöcken für ausgewogene Fahreigenschaften und geringe Abrollgeräusche auf der Straße sorgen. Zusätzliche Lamelleneinschnitte in den Profilblöcken sorgen darüber hinaus für Griffigkeit bei Regen und Schnee.

Das Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups ist seit September 2018 verfügbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol "Three Peak Mountain Snow Flake" gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand "C", Nasshaftung "C" und Geräuschemission 73 dB. Weitere Reifendimensionen werden folgen.

With the Loder AT #1 the first delta4x4 "multi-terrain tyre" celebrates its world premiere. The C2 class ("light truck") AT tyre meets the segment between traditional mud terrain and all-terrain. The tread blocks pulled into the shoulder of the tyre offer excellent grip on loose sand and muddy passages. An additional side tread provides protection against damage. The tread pattern of the Loder AT #1 is styled in the style of an all-terrain tyre with relatively small tread blocks for balanced performance and low rolling noise on the road. Additional sip cuts in the tread blocks also provide grip in rain and snow.

The  $305/60 \times 18$  format for SUVs, 4x4s and pickups is available since September 2018. It has the Load Index 118 (1,320 kg payload) and the Speed Index S (180 km/h). It is also marked with the snowflake symbol "Three Peak Mountain Snow Flake", which identifies it as a fully-fledged winter tyre according to European guidelines. Its values on the EU tyre label are: Rolling resistance "C", wet grip "C" and noise emission 73 dB. Further tyre dimensions will follow.

### MICKEY THOMPSON OFFROAD REIFEN TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawlina Events in Amerika.

The Grizzly Bear's paws were once taken by the technicians of America's small but fine tire manufacturer Mickey Thompson to make one of the most handy off-road tires.

That was over 15 years ago. Since then this tire had countless success. Among these the most murderous races in the world, the Transylvania Trophy and the gigantic Rock Crawling events in America.



#### Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils — verbessertes Seitenprofil — SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. Polyester Ply/Steel Belted, black letters. Field of application: 25 % road, 75 % terrain.

Baja MTZ won in a comparative test of the largest American off-road magazine. Polyester and steel belt Side wall lettering in black. Extreme grip of the lug profile - improved side profile - SLT sizes with 3-fold side layers and 6 layers for the running surface for additional strength and Breakdown protection.



#### Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)

Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandschrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie — Hightech Reifenkonstruktion — 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit. Polyester Ply/Steel Belted, black letters.

Field of application: 50 % road, 50 % terrain (ATZ+ 60 %/40 %)

Baja Radial ATZ3. Polyester and steel layers with black sidewall writing. Improved sidewall technology - high-tech tyre construction - 3-layer side wall and 6 profile layers for more durability and breakdown safety.



### Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.

Field of application: 70 % road, 30 % terrain.

Baja Radial STZ. The Baja STZ is for predominantly road use designed tyre which, thanks to a new rubber compound, offers more safety in wet and icy conditions. The tyre is based on the off-road Road technology from Mickey Thompson and has good grip off road.





delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires. delta4x4 has been the exclusive importer of Mickey Thompson Tires for 30 years.

### **COOPER OFFROAD REIFEN TIRES**

Cooper Tire & Rubber Company ist ein weltweit agierender Reifenhersteller und hat seit Jahrzehnten einen klangvollen Namen als Hersteller von leistungsstarken, langlebigen und zuverlässigen OffRoad-Reifen. Der Reifen Discoverer STT PRO wird seit Jahren erfolgreich bei OffRoad-Rennen eingesetzt, unter anderem bei der Rally Dakar bei dem Toyota Hilux-Team von Foj Motorsport.

Cooper Tire & Rubber Company is a worldwide operating tire manufacturer and has for decades a good image as a manufacturer of high-performance, durable and reliable OffRoad tyres. The Discoverer STT tyre PRO has been successfully used in off-road races for years, among others at the Rally Dakar at the Toyota Hilux team from Foj Motorsport.







Größe/Size	Belastungsge schwindigkeit SpeedLoad	Rad/Wheel	Reifen/Wheel Max/Min	Breite/Width
LT305/60R18	121/118Q	9.0	8.5 - 11.0	311
LT305/70R18	126/123K	9.0	8.5 - 10.0	311

### COOPER DISCOVERER STT PRO

### Zuverlässigkeit im Gelände:

Das aggressive Profilmuster verfügt über hervorragende Eigenschaften und lässt Sie bei Ihren Offroad-Abenteuern auf schlammigem, sandigem, felsigem oder lockerem Untergrund nicht im Stich.

### Zentrale 3-2-Profilrippen:

Das alternierende 3-2-Muster der zentralen Profilrippen bietet eine ganze Reihe großer Vorteile, wie z.B. Reduzierung von Fahrbahngeräuschen, höhere Stabilität und bessere Fahreigenschaften, überlegene Traktion auf weichen Untergründen (Pisten) und Schlamm, ausbalancierte Abnutzung und reduzierte Neigung zum Driften.

### Armor-tek<sup>3</sup>-Karkassenkonstruktion:

Die leistungsfähige Karkassenkonstruktion besteht aus zwei Radialgürteln und einem gewinkelten Gürtel, die jeweils aus Polyester bestehen und Schutz vor Brüchen und Schäden durch Stöße bieten.

EU-Label-befreit — Professional Offroad (P.O.R.)

### **COOPER DISCOVERER STT PRO**

### Reliability off road:

The aggressive tread pattern has excellent features and lets you enjoy your off-road adventures on muddy, sandy, rocky or loose subsoil not abandoned.

### Central 3-2 profile ribs:

The alternating 3-2 pattern of the central profile ribs offers a whole range of major advantages, such as reduction of road noises, higher stability and better Driving characteristics, superior traction on soft surfaces (slopes) and mud, balanced wear and tear and reduced tendency to drift.

#### Armor-tek3 carcass construction:

The high performance carcass construction consists of two radial belts and an angled belt, each of which is consist of polyester and protect against fractures and damage by shock.

EU label-free - Professional Off-Road (P.O.R.)

### delta4x4 ist Exklusiv-Partner von Cooper Tires.

delta4x4 is the exclusive partner of Cooper Tires.



# DER CHAMPAGNER, DER DEN NAMEN DES URTYPS ALLER GELÄNDEWAGEN TRÄGT

Der Name "Jeeper" geht auf den Kult-Geländewagen aus Amerika zurück. Als der französische Winzer Armand Goutorbe, durch Kriegsverletzungen geh-behindert, im Jahr 1944 aus der Gefangenschaft auf sein Champagner-Gut zurückkehrte, begann er, die von seiner Familie seit dem 17. Jahrhundert in den besten Lagen der Champagne bewirtschafteten Weinberge wieder in Gang zu bringen und das köstliche Edelgetränk zu keltern.

Dies war mit seiner Beeinträchtigung ein schwieriges Unterfangen und er beantragte bei der Präfektur ein Fahrzeug, um seiner Arbeit nachgehen zu können. So wurde ihm ein in den Kriegswirren übrig gebliebener Jeep zugesprochen. Die Robustheit und die universelle Einsatzfähigkeit des Autos beeindruckten ihn so, dass die beiden unzertrennlich wurden. Der Winzer war überall in der Champagne mit diesem ungewöhnlichen Gefährt bekannt und die Bewohner von Épernay nannten ihn fortan "JEEPER".

Als das Weingut 1949 umbenannt wurde, stand außer Frage, dass der neue Name "JEEPER" lauten würde.

### DER "GRAND RESERVE" VON JEEPER ZÄHLT ZU DEN BESTEN CHAMPAGNERN FRANKREICHS.

"Der Grande Reserve" von Jeeper ist ein Champagner rein aus Chardonnay-Trauben gekeltert, der sowohl Augen und Mund mit funkelnder, buttergelber Farbe betört. Die Noten von Haselnuss, von frischen Brioche, weißen Blumen und weißem Früchtekompott begleiten den luftigen Champagner — sehr gut gemacht." Das war das Urteil von Gault & Millau bei der Probeverkostung von 120 Champagnern im Dezember 2014.Der Gault-Millau ist ein nach seinen Herausgebern Henri Gault und Christian Millau benannter und neben dem Guide Michelin einflussreichster Restaurantführer. Für das kleine Champagnergut ist das die größte Anerkennung für die Liebe und Leidenschaft, die in die Entstehung des Getränkes gelegt wird.

6 Fl. 0,75 | "Grande Reserve" 284 € inkl. MwSt 6 Fl. 0,75 | "Jeeper Grand Rose" 399 € inkl. MwSt 6 Fl. 0,75 | "Jeeper Vert Naturelle" 357 € inkl. MwSt

Frachtfreie Lieferung innerhalb von Deutschland.

# THE CHAMPAGNE THAT BEARS THE NAME OF THE MOTHER OF ALL-TERRAIN VEHICLES.

"Jeeper" goes back to the all-terrain vehicle movement from America. When French winemaker Armand Goutorbe sustained war injuries and returned 1944 from his time as prisoner of war to his champagne vineyard unable to walk, he began to resurrect the vineyards in the best Champagne region. The vineyards had been in his family's possession since the 17th century, creating the delicious luxurious elixir.

This was no easy feat, given his handicap. He ordered a vehicle prefecture so that he could pursuehis work. This is how he received a Jeep left behind by war and chaos. The vehicle's robust diposition and universal use and capability made an enormous impression on him and the two became inseparable. All over the Champagne region the vintner was known by his unique vehicle. The residents of Epernay called him "Jeeper" from thereon.

The Name "JEEPER" goes back to the offroad vehicle movement from America. When the vineyards were renamed in 1949 to avoid mix-ups with other vineyards in the region, it was clear that the new name of the traditional champagne manufacturer would have to be "JEEPER".

JEEPER GRANDE RESERVE — AMONG THE "GRAND RESERVE" FROM JEEPER IS ONE OF THE BEST CHAMPAGNE IN FRANCE.

The "Verdict" By Gault & Millau during the tasting of 120 champagne brands in December of 2014: "Jeeper Grande Reserve is a Champagne made purely from the Chardonnay grape that charms the eye and pleases the taste-buds with its sparkling buttery-yellow color. Notes of hazelnut, fresh brioche, white flower and white fruit-stew enliven this airy champagne — such an excellent creation!"

The Jeeper Champagne company appreciates this recognition of the love and passion that the small vineyard has invested in the creation of the divine drink.

6 Bottle 0,75 litre "Grande Reserve"
284 € include German VAT 19 %
6 Bottle 0,75 litre "Jeeper Grand Rose"
399 € include German VAT 19 %
6 Bottle 0,75 litre "Jeeper Vert Naturelle"
357 € include German VAT 19 %

Freight free in Germany



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH - Champagner Kontor
Dorfstr. 20 · D·85235 Unterumbach · Tel.: +49(0)8134/9302-0 · Fax +49(0)8134/6112
E-Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com · www.jeeper-champagner.de



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH Dorfstraße 20 · D-85235 Unterumbach Tel.: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12 E-Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

 $\label{eq:continuous} \ddot{\text{Offnungszeiten: Montag bis Donnerstag 8.00-17.00 Uhr; Freitag 8.00-16.00 Uhr} \\ \text{Office hours: Monday to Thursday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.; Friday from 8.00 a.m. to 4.00 p.m.} \\$ 







