

ACCESSORIES FÜR TOYOTA LANDCRUISER LC1*5*0

DAS ABENTEUER OFFROAD





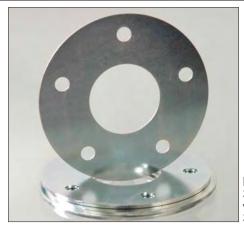
TOYOTA LANDCRUISER LC150







Distanzplatten verbreitern die Spur um 60 mm pro Achse. Mit Teilegutachten.



Distanzscheiben für Spurverbreiterungen von 6 mm pro Achse/ Spacers

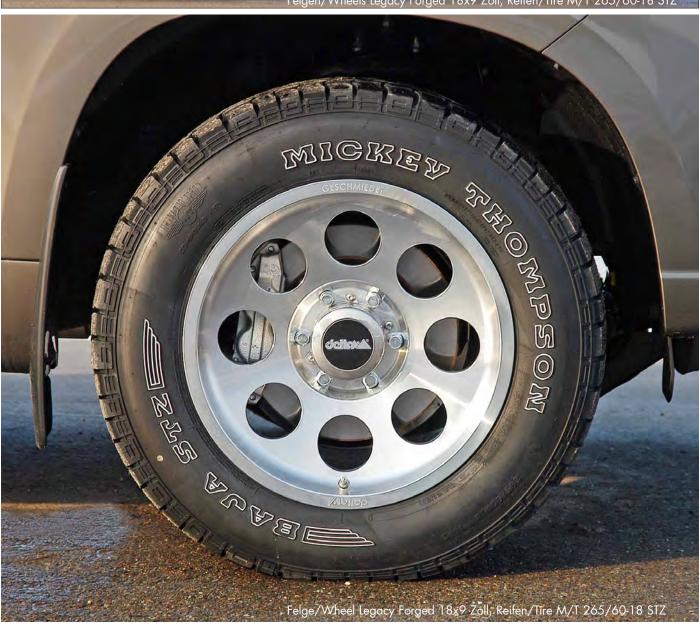
TOYOTA LANDCRUISER LC150





TOYOTA LANDCRUISER LC150





WHEELS

























MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES NEU! Mickey Thompson Baja Claw® TTC

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.

Der neue Claw TTC besticht durch die konsequente Weiterentwicklung der Stärken des legendären Reifens. Die aktuelle Generation liefert Mickey Thompson mit einem neu entwickelten V-Profil-Stollen, was neben besserer Griffigkeit auch eine Verbesserung des Selbstreinigungseffekts mit sich bringt. Das von M/T ins Leben gerufene "Sidebiter"-Flankenprofil gibt den Reifen noch Traktion, wenn alle anderen Profilsysteme schon längst die Fahne gehisst haben. Diese geniale Erfindung von Mickey Thompson Tires wurde bei der Neuauflage des Claw ebenfalls weiterentwickelt und gibt dank der Laufrichtungsoptimierung noch mehr Grip in Extremsituationen. Die Eigenschaften des Reifens auf Asphalt wurden durch eine neue Gummimischung und den Zusatz von Silica, was noch mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet, optimiert.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßen- Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandeinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr schrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkon-Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad- struktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbar-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im keit und Pannensicherheit. Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60 %/40 %)

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände. wandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils nigung. Der Reifen für extreme Fahrsituationen. – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 10 % Straße, 90 % Gelände. Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroad- Baja Claw® TTC. Weiterentwicklung des legendären Claw-Profils für zeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seiten- maximalen Geländeeinsatz, extreme Griffigkeit, excellente Selbstrei-



delta4x4 ist seit 25 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

PIAA — MEHR LICHT!

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung.





Scheinwerferhalterung für Sports bar/ Mounting kit for lights for sports bar







































Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)8134/9302-0 · Fax +49(0)8134/6112 Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.